

RailwayModel

ИНФОРМАЦИОННОЕ
РЕКЛАМНОЕ
ИЗДАНИЕ

www.railwaymodel.ru

01 / 2015 (01)



ПИЛОТНЫЙ ВЫПУСК

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

НОВОСТИ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ОБЗОР МОДЕЛЕЙ

ФОТОГРАФИИ

ПУБЛИКАЦИИ



УВАЖАЕМЫЙ ЧИТАТЕЛЬ !

Перед Вами первый номер информационного рекламного издания – Railwaymodel. Наше издание посвящено железнодорожному моделизму. На страницах этого электронного журнала, Вы сможете найти интересную информацию, а именно – новости от производителей моделей, информацию о готовящихся выставках, обзоры изделий, поступивших на прилавки модельных магазинов. Кроме всего вышеперечисленного, на страницах нашего журнала будут представлены уроки моделизма, где мастера дадут ценные советы и поделятся секретами своих навыков.

На страницах нашего электронного издания Вы сможете познакомиться с железнодорожными макетами и моделями, изготовленными модельстами из разных уголков нашей планеты, увидеть разнообразные планы макетов и узнать историческую информацию.

Мы надеемся, что наше информационное издание понравится Вам и Вы станете ее постоянным читателем.

На сегодняшний день, наше издание единственное в России, полностью посвященное железнодорожному моделизму. Кроме этого, издание распространяется абсолютно бесплатно и, мы надеемся, что оно станет выходить ежемесячно и с большим объемом информации.

Мы не останавливаем свое внимание на каком-то конкретном масштабе, будь это масштаб "G" или же масштаб "Z", нам интересно все и мы не собираемся концентрировать свое внимание на чем-то определенном. Мы расскажем обо всем, будь это паровоз электровагон, тепловоз, грузовой вагон или пассажирский, строение или фигурка, элемент управления или декодер, аксессуар или же электронный модуль, декор или вспомогательный инструмент, об этом мы готовы Вам рассказать на страницах нашего издания. Читайте новости, обзоры модельных изделий, о событиях в мире железнодорожного моделизма, публикации.

Будем стараться не обмануть ваши ожидания от нашего информационного рекламного издания.

С уважением,
Администрация Railwaymodel

НОВЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ СОСТАВ В МАСШТАБЕ 1:87 (НО)



Немецкий производитель моделей и аксессуаров – компания Märklin выпустила модель пригородного пассажирского экспресса. Данная модель выпущена в интересном окрасе. Популярные герои кукольного спектакля изо-

бражены по бокам пассажирского пригородного экспресса. Изделие выпущено в масштабе 1:87 (НО) и уже поступило на прилавки модельных магазинов.

Артикул изделия - 37738
Стоимость изделия – 400 евро

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

Информация -----	01
Новости Preiser -----	01
Новости Märklin -----	01
Новости Lenz -----	02
Новости Woodland Scenics -----	02
Новости Menards -----	02
Новости Artitec -----	02
Новости Brekina -----	02
Новости Trix -----	02
Календарь -----	03

Стеклянный поезд -----	04
Фотоальбом -----	05
Железнодорожный моделизм -	06
Железнодорожный моделизм -	07
Основа макета -----	07
Паровоз серии 2-10-4 Texas -----	08

Реклама -----	02
Реклама -----	05

НОВЫЕ ФИГУРКИ PREISER

Известный и популярный среди модельстов производитель моделей и аксессуаров – компания Preiser выпустила на модельный рынок несколько интересных фигур и аксессуаров.

Все изделия выпущены в масштабе НО (1:87) и имеют заводскую покраску. Так, для детализации внутренних помещений в модельных строениях выпущено два набора.



Первый набор предназначен для детализации интерьера кухни. Он состоит из кухонного гарнитура – напольные шкафы, плита, подвесные шкафы, домохозяйка. Многие элементы набора не связаны друг с другом и могут использоваться модельстами по их усмотрению.

Второй набор предназначен для повышения детализации комнаты. Это изделие предназначено для моделирования детского помещения и состоит из детской кровати, большого шкафа, манежа, пеленального стола, тумбы и детских игрушек, мамы с двумя детьми.



Данный набор состоит из отдельных элементов, что представляет обширные возможности для создания не индивидуального интерьера.

Следующий набор – лодки с людьми, идеально подойдет для маленьких водоемов или же парковых прудов.



Комплект состоит из пары ярких лодок. В каждой лодке по мужчине с веслом и женщине. Идеальный набор для оживления парковых сцен.

Модельные изделия уже поступили на прилавки модельных магазинов.

Артикул изделия – 10654
Стоимость изделия – 14 евро
Артикул изделия – 10646
Стоимость изделия – 15,7 евро
Артикул изделия – 10686
Стоимость изделия – 14 евро

ТОВАРНЫЙ ВАГОН ОТ LENZ

Известный производитель моделей – фирма Lenz, выпустила новый товарный вагон в масштабе "0". Данное модельное изделие выпущено узким тиражом.



Двухосный вагон имеет не плохую детализацию, многие элементы выполнены из латуни. Вагон принадлежит ранее известной пивоварне Licher, что подтверждается соответствующими надписями и филигранно выполненной эмблемой.

Артикул изделия L2014
Стоимость изделия 110 евро

НОВИНКА WOODLAND SCENICS

Американский производитель моделей и аксессуаров – компания Woodland Scenics выпустила не большой вокзал. Данное строение не требует самостоятельной сборки, может использоваться как не большая железнодорожная станция, или же как промежуточный остановочный пункт.



Изделие имеет высокую платформу, тележку с багажом, действующий уличный фонарь освещения, семафор и голубей на крыше. Расположенная, на крыше черепица, имеет следы выветривания.

Особенно впечатляет внутренняя отделка помещения, также в помещении имеется действующее освещение. Изделие полностью готово к использованию. По заверению производителя, изделие уже можно увидеть в модельных магазинах.

Артикул изделия – BR 5852
Стоимость изделия – 170 долларов

ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ ОТ MENARDS

Заокеанский производитель железнодорожных моделей, многим известная компания - Menards представила несколько новых товарных вагонов в масштабе "0".



Четырехосные вагоны имеют не плохую детализацию. Модельные изделия имеют принадлежность к различным железным дорогам Америки и выполнены с реальных прототипов.



Все вагоны имеют открывающиеся двери, что несомненно порадует потенциальных покупателей.

Артикул изделия 279-2634
Стоимость изделия 20 долларов
Артикул изделия 279-2637
Стоимость изделия 20 долларов
Артикул изделия 279-2636
Стоимость изделия 20 долларов

ЛОКОМОТИВ ОТ ФИРМЫ TRIX

Компания производитель железнодорожных моделей и аксессуаров – Trix выпустила новый маневровый локомотив. Модельное изделие отно-



сится к третьей модельной эпохе. Дизельный локомотив, оборудован цифровым декодером, окрашен в сине-бежевый цвет, имеет действующее светодиодное освещение – теплого свечения.

Модель выполнена из металла и уже поступила в продажу.

Артикул изделия 22048
Стоимость изделия 200 евро

ФУРГОН ОТ BREKINA

Немецкий производитель моделей автомобилей – компания Brekina выпустила новую модель грузовика.



Примечательным в модели является наличие металлических филигранных планок, которые потребитель должен будет установить самостоятельно.

Изделие выпускается в различной цветовой гамме.

Артикул изделия 30710
Стоимость изделия 17 евро

ВЕЛОСИПЕДЫ В МАСШТАБЕ 1:87



Фирма Artitec выпустила модели спортивных и горных велосипедов в масштабе 1:87 (HO).

Артикул изделия 7870002
Стоимость изделия 5 евро

НОВОСТИ ИЗ МИРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МОДЕЛИЗМА

www.railwaymodel.ru

ВАШ ПУТЕВОДИТЕЛЬ В МИРЕ МОДЕЛЕЙ



СОБЫТИЯ В МИРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МОДЕЛИЗМА





ПН. ВТ. СР. ЧТ. ПТ. СБ. ВС.

					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

АВГУСТ 2015



Сегодня в нашем обзоре мы рассмотрим интересную модель, выпущенную немецким производителем – компанией Märklin. Увидев это изделие на выставке, появилось огромное желание ее подробно рассмотреть и изучить. Модель представляет собой электрифицированный вагон пригородного сообщения, но мне так и хочется назвать его – железнодорожный трамвай. Очень уж сильно это модельное изделие напоминает городской рельсовый транспорт.

Правильное его название, под которым он и был представлен на модельной выставке – стеклянный поезд. Должен сказать, название подходит модели как нельзя лучше.

И как вы догадались, в первую очередь из-за больших обзорных окон и панорамных окон на крыше. Изделие выпущено в масштабе 1:32 и имеет принадлежность к третьей эпохе.

Прототип данной модели можно было увидеть на железных дорогах Германии. Модель имеет качественное лакокрасочное покрытие коричнево – бежевого цвета. Внешний вид модели не плохо проработан, множество мелких элементов, присутствующих на корпусе, говорят о том, что инженеры скрупулезно отнеслись к разработке этой модели. Очень красиво выполнены ручки открывания дверей, стеклоочистители, изоляторы на крыше и пантографы.

Рассмотрев токосъемную часть, расположенную на крыше изделия, я

остался доволен. Отсутствуют шероховатости и остатки пластмассовой отливки.

Технические надписи на корпус модели, нанесены филигранно и имеют хорошую читаемость и ровные контуры. Конечно, я бы удивился, если увидел на модели большого масштаба плохо читаемые надписи.

Красиво выполнена и маршрутная табличка следования, которая подвешена у входных дверей.

Завершая осмотр внешнего вида, отмечу наличие действующего трех точечного ходового освещения, выполненного на LED светильниках.

Внутренний интерьер приводит в восторг. Пассажирские сиденья, серого цвета установлены на трубчатые крепления, соответствующие оригиналу.

Кроме этого, спинки сидений и подлокотники имеют мягкую обивку. Всего в данной модели предусмотрено двадцать сидячих мест. При желании имеется возможность закрепить на эти места фигурки пассажиров.

Бросается в глаза и не большие поручни на спинках пассажирских сидений вдоль общего прохода.

Создатели уделили огромное внимание внутреннему оснащению салона и кабины водителя. Так, на смотровых стеклах, можно увидеть солнцезащитные жалюзи, которые расположились на всех больших боковых смотровых окнах. Не ровность их подвеса придает не большую пикантность в интерьере.

Особое внимание стоит обратить на внутреннее пространство кабины машиниста, которое наполнено мелки-

ми элементами, полностью соответствующими элементам прототипа.

Хотелось бы заметить, что все приборы управления, в кабине машиниста, выполнены в разной цветовой гамме, что естественно еще большим образом детализирует интерьер.

В самом верху кабины располагаются солнцезащитные козырьки, которые закреплены на реально смотрящихся креплениях.

Немного в стороне расположена гарнитура громкой связи, выполненная в темной цветовой гамме.



На приборной панели расположились сгруппированные приборы управления. Здесь и рукоятка движения и торможения, датчик скорости и напряжения.

Стоит отметить и мягкое движение модели, отсутствие резких рывков достигается за счет наличия установленного цифрового декодера и модуля звука.

Красивая модель, с высокой степенью детализации имеет один серьезный минус – высокая цена.

Артикул изделия 55918
Стоимость изделия 2300 евро

Представляем вашему вниманию, рубрику – фотоальбом. В этом разделе нашего издания, мы будем публиковать различные фотографии железнодорожных макетов.

Не секрет, что большинство моделлистов любят сравнивать свое железнодорожное произведение с другими макетами.

Целью этого сравнения не является копирование того или иного элемента макета. Ведь нет смысла создавать, то что уже у кого-то есть.

Большинство моделлистов стремятся сделать макет выделяющимся, неповторимым.

Кому – то это удастся, а кому – то не очень. Но стремление воплотить свои идеи и задумки есть практически у всех моделлистов.

Для этого мы и создали рубрику – фотоальбом, где можно наглядно посмотреть тот или иной фрагмент ландшафта, увидеть часть своей задумки в готовом виде.

Сравнить качество моделей предназначенных для использования на макете, увидеть что-то новое для себя.

Моделлисты из разных уголков нашей планеты, постоянно совершенствуют изготовленные своими руками макеты, находя и применяя новые материалы, изобретая оригинальные модельные композиции.

Границы творчества моделлистов не наблюдаются, они не боятся воплощать в реальность свои самые экстравагантные задумки, прибегая при этом к довольно оригинальным решениям.



МАГАЗИН ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОДЕЛЕЙ

- подвижной состав
- строения
- декор
- аксессуары
- все масштабы

ЗАКАЗ
ДОСТАВКА



www.railwaymodel.ru

8 800 200 10 28

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОДЕЛИЗМ

Сегодня мы на страницах нашего издания поговорим, а точнее расскажем о железнодорожном моделизме, что это такое и с чего начать.

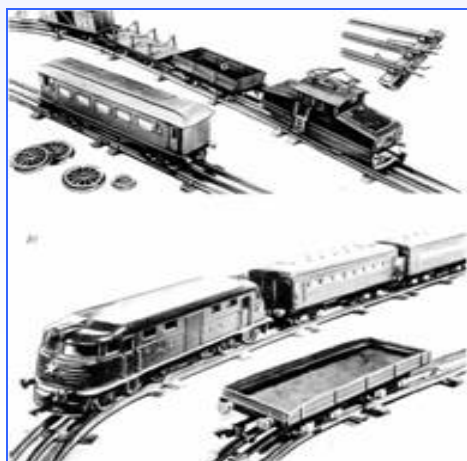
Многие из нас помнят, как во времена Советского Союза было великой радостью получить от родителей в подарок стартовый набор немецкой железной дороги Piko.

Большинство тех счастливых, которые владели такой железной дорогой, в настоящее время имеют яркие воспоминания, а многие из них пытаются создать свою железную дорогу, которая на некоторое время унесет их в те беззаботные детские годы.

Безусловно, были и те, кто в советское время собирал не плохие железнодорожные макеты. Во времена сплошного дефицита и отсутствия, элементарных материалов, эти энтузиасты делали настоящие шедевры.

В Советском Союзе в предвоенные годы на серпуховском заводе было налажено производство железнодорожных игрушек, по качеству и детализации приближенных к моделям. Также журнал – "Знание сила" публиковал уроки по изготовлению моделей локомотивов из комплектующих выпускавшихся заводом "Пресс".

Массовое привлечение школьников, подростков и взрослых в увлекательный мир моделизма, по средствам публикаций, выпуска новых изделий, позволило нарастить производство. Но, модельные изделия отечественного производства все равно были в дефиците и их было не легко найти на полках магазинов.



К сожалению, в настоящее время, производство железнодорожных моделей в промышленных масштабах в нашей стране утрачено. Есть несколько не больших фирм, занимающихся мелкосерийным производством, но это не тот размах в масштабах нашей страны.

Еще один не маловажный аспект железнодорожного моделизма – его дороговизна. Да, можно купить стартовый набор в понравившемся масштабе, потратив три – пять тысяч рублей и оставшееся время катать составы по кругу или овалу.

Но гораздо интереснее создать нечто красивое, похожее на реальный мир, только в миниатюре.

Мир, в котором есть свои дома, магазины, автобусные станции, реки и водоемы, горы, автомобильные дороги, фигурки людей и многое, многое другое.

Большинство сегодняшних моделистов стараются создать макет не только с движущимися поездами, но и с подвижными фигурками людей и животных, подвижными строениями, движущимися автомобилями.

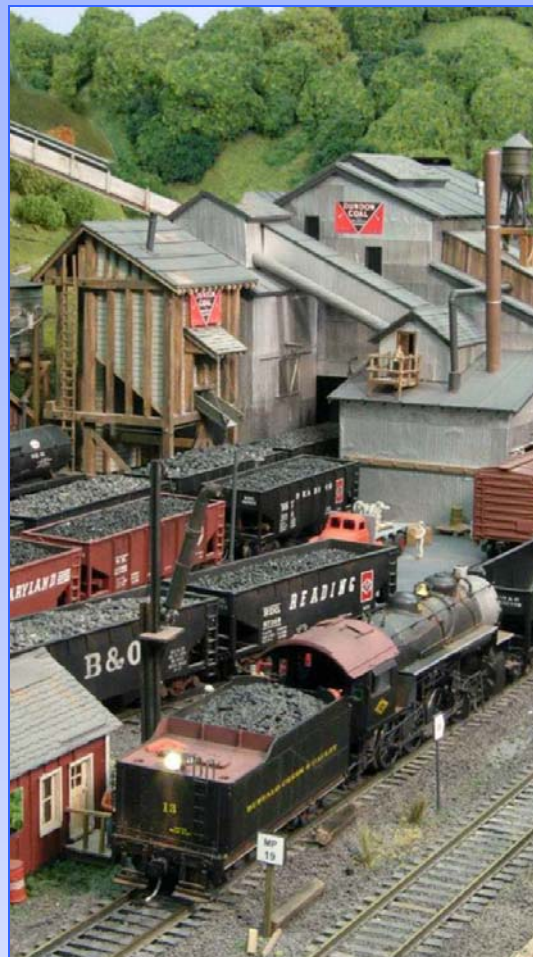
Еще одно достоинство железнодорожного моделизма и моделизма в целом – объединение людей, детей и их родителей.

В сегодняшнее время очень сложно увлечь подрастающее поколение чем-то интересным и увлекательным. Железнодорожный моделизм может стать помощником в привлечении детей к творчеству и рукоделию.

Железнодорожный моделизм для многих становится делом жизни. Не зря же говорят: "Что наша жизнь – игра".

Еще одним положительным аспектом моделизма является расширение кругозора, как у детей, так и у взрослых.

Создавая железнодорожный макет, пусть даже небольшой, но по настоящему приближенный к реальности, ребенок или же взрослый волей не волей погружается в изучение различной информации, которая потребуется для постройки железнодорожного макета. Это и изучение истории локомотивов и строений, истории местности (если макет имеет привязку к конкретному месту), правила установки и работы светофоров и семафоров, особенности флоры и фауны и так далее и тому подобное.



ИНТЕРЕСНО

В 1900 году на выставке в Париже, модель сибирского экспресса, награждена золотой медалью.

В настоящее время сложно сказать, в какие годы зародился железнодорожный моделизм, но в середине девятнадцатого века, в период бурного строительства железных дорог, появились первые модели подвижного состава.

Принято считать, что основоположниками моделизма стали Англичане. Не многим позже изготовление моделей пришло и в Европу.

В начале двадцатого века уже было определено несколько направлений развития железнодорожного моделизма.

Крупномасштабный моделизм – включал в себя большие модели, предназначенные для выставок и музеев. Эти модели, как правило, изготавливались профессиональными конструкторами.

Следующим направлением был образовательный моделизм. На его основе проводился и проводится по настоящий день обучающий процесс в учебных заведениях.

Третьим направлением стал – любительский моделизм. Который открыл безграничные возможности для творчества.

В нашей стране моделизм тоже имел не малую популярность. Во времена СССР повсеместно открывались кружки юных техников, в которых дети занимались моделизмом, в том числе и железнодорожным.

Также в Советском Союзе, железнодорожным моделизмом занимались в дворцах пионеров, в школьных кружках.

Железнодорожный моделизм – довольно разноплановое увлечение. Да, да, именно увлечение, если угодно – хобби. Кто-то увлекается изготовлением подвижного состава, кто-то строит железнодорожные макеты, а кто-то занимается коллекционированием железнодорожных моделей.

В наши дни возможности железнодорожного моделизма стали практически безграничны. В основном благодаря быстрому развитию технологий, позволяющих создавать оборудование с уникальными производственными возможностями.

Железнодорожный моделизм подвластен практически любому человеку. Им может заниматься как новичок, так и бывалый макетчик.

Новичку достаточно купить прос-

тый начальный набор, обкатать его и постепенно добавлять строения, транспорт, фигурки людей.

Опытные моделисты на этом не останавливаются. Они изготавливают настоящее произведение искусства. Здесь есть и холмы и горные массивы и тоннели, мосты, города, автомобильные дороги, реки и озера. По этой причине большинство известных производителей железнодорожных моделей, выпускают и необходимые аксессуары, для более точного воссоздания ландшафта местности.

Железнодорожному моделизму в Европе и Америке посвящены многие книги и периодические издания.

Современный железнодорожный моделизм подразделяется на несколько типоразмеров (масштаб).

Наиболее распространенные масштабы: (G) – 1:24, далее масштаб (O) – 1:48, затем флагман железнодорожного моделизма масштаб (HO) – 1:87. Следующие масштабы менее популярны, но встречающиеся в современном макетостроении. Это масштаб (N) – 1:160, далее масштаб (TT) – 1:120 и пожалуй самый маленький типоразмер (Z) – 1:220.



Для железнодорожного моделизма существуют различные общепринятые нормы NRMA и NEM, в которых описано правильное расположение железнодорожных путей, необходимое расстояние для установки платформ и перронов и многое другое.

Для всех заинтересовавшихся этим увлекательным видом хобби и для тех кто только задумывается о занятии им, мы в каждом номере нашего издания, будем рассказывать о его особенностях, тонкостях и возможных трудностях.

Конечно же, постараемся найти возможные пути решения определенных сложных моментов, которые возникают у любого моделиста.

ОСНОВА МАКЕТА

Итак, для начала необходимо определиться с местом, где будет стоять железнодорожный макет. От местоположения макета в доме или квартире, зависит размер подмакетника.

Подмакетник – жесткая, довольно крепкая, основа для размещения на ней железнодорожных путей, строений, холмов, гор и скал. Основа макета может быть составной – разборной, состоящей из нескольких частей. Также основа макета может быть целостной – не предназначенная для транспортировки.



Сами макеты, могут быть прямоугольные, Г-образные, П-образные, квадратные. Вид будущего железнодорожного макета зависит от видения его автора. Подмакетник чаще всего изготавливают из толстой (1 – 1,5 см.) фанеры. Основа макета напоминает стол на ножках, только столешница располагается одна над другой на расстоянии не менее 20 сантиметров друг от друга. Такое конструктивное решение необходимо для размещения скрытых железнодорожных путей.



Все больше моделистов изготавливают подмакетник по своим эскизам в мебельных фирмах. В этом случае подмакетник может не выделяться от общего интерьера мебели в доме или квартире. Такой подмакетник делается в виде большого комода с раздвижными или открывающимися створками (дверями). Внутри отсеков делаются полки, которые могут служить как для хранения подвижного состава, так и для хранения бытовых домашних вещей.

В 1925 году, спустя всего несколько месяцев после демонстрации новых локомотивов 2-8-4 Berkshire, на дороге Boston & Albany, паровозостроители из Lima Locomotive Works получили заказ от железной дороги Texas & Pacific на создание первого паровоза формулы 2-10-4. Все десять заказанных экземпляров конструктивно представляли собой интересную, удлиненную версию 2-8-4 с пятой ведущей осью.

Новые паровозы были направлены в западную часть штата Техас, где пролегал один из главных путей T&P. Из-за этого за формулой закрепилось название «тип Техас». Новые 2-10-4 оказались способны перевозить тоннаж, на 40% превышающий возможности 2-10-2, которым они пришли на смену, и при этом тратить меньше топлива.

Железная дорога T&P в 1927 – 1929 годах еще четырежды обращалась в Lima с новыми заказами, по которым было построено еще 60 локомотивов 2-10-4.

Другие железные дороги также взяли новую формулу на заметку. В период с 1927 по 1930 годы дороги Burlington, Bessemer & Lake Erie, Central Vermont, Canadian Pacific и Chicago Great Western приобретали для себя паровозы Texas.

У 2-10-4 был более мощный котел, чем у 2-10-2. Четырехколесная задняя тележка стала надежной опорой для огромной топки, объема которой с избытком хватало для поддержания высокой эффективности сгорания топлива.

Однако за исключением Central Vermont, локомотивы которой оснащались 60-дюймовыми ведущими колесами, все остальные дороги заказывали свои 2-10-4 с ведущими колесами диаметром 63 дюйма. И, как следствие, они страдали той же «болезнью» сложности балансировки ходовой части, что и 2-10-2. Тип Texas, так же как тип Santa Fe, был предназначен для грузоперевозок с малыми скоростями.

В 1930 году в Lima решили эту проблему, выпустив для Chesapeake & Ohio сорок локомотивов 2-10-4 на 69-дюймовых ведущих колесах. Такие колеса были достаточно велики для размещения на них противовесов нужной массы, что позволило должным образом сбалансировать ходовую часть. Поэтому

АМЕРИКАНСКИЕ ПАРОВЫЕ ЛОКОМОТИВЫ Колесная формула 2-10-4 Texas



в отличие от других локомотивов с пятью ведущими осями, новые 2-10-4 не были ограничены в скорости. В C&O их стали использовать для скорых перевозок угольных поездов весом в 10 тысяч тонн по равнинам Огайо. Они с успехом заменили на этой работе медлительные 2-8-8-2.

Отмечается, что локомотивы C&O 2-10-4 проявили себя с самой лучшей стороны. Настолько, что во время второй мировой войны Pennsylvania Rail Road скопировала конструкцию и построила по образцу 125 собственных паровозов 2-10-4. Пенсильванские паровозы класса J-1 стали крупнейшими из когда-либо созданных представителей формулы.

Очередной ступенью эволюции стал 1938 год. За восемь лет до того, в 1930-м году дорога Santa Fe заказала единственный экземпляр паровоза 2-10-4 с 69-дюймовыми колесами. Рабочее давление в котле этого паровоза составляло 300 psi. Следующим заказам помешала Великая депрессия. Но к концу десятилетия оживление в бизнесе позволило дороге заказать у Baldwin десять локомотивов новой конструкции. Эти локомотивы 2-10-4 дороги Santa Fe оснащались 74-дюймовыми ведущими колесами и стали самыми мощными двухцилиндровыми локомотивами за всю историю американского паровозостроения. Их котлы были рассчитаны на давление в 310 psi. Считается, что именно конструкция Santa Fe стала вершиной развития формулы 2-10-4.

В 1944 году Santa Fe приобрела у Baldwin еще 25 таких же паровозов, после чего их общая численность на

дороге достигла 36 экземпляров. В период до конца войны они обслуживали территории к востоку от станции Belen в Нью-Мексико, с равным успехом перевоза как грузовые поезда, так и воинские эшелоны. Но и после войны 74-дюймовые колеса позволяли успешно использовать их для пассажирских перевозок по гористой территории штата Нью-Мексико.

Последнюю партию 2-10-4 в американском паровозостроении составили несколько паровозов, изготовленных Montreal Locomotive Works для Canadian Pacific в 1949 году. Они предназначались для пассажирских перевозок и стали последними новыми паровозами, построенными для работы на канадских железных дорогах. Всего в Америке было построено 429 локомотивов типа Texas.

Появление дизелей означало для 2-10-4 скорый конец карьеры. Внутреннее количество паровозов серии 2-10-4 пошло на списание уже к середине 1950-х.

Последние из локомотивов 2-10-4 дороги Santa Fe продолжали работать до 1957 года.

Дорога Bessemer & Lake Erie продала несколько своих паровозов 2-10-4 в Duluth, Missabe & Iron Range. Новые хозяева продолжали их эксплуатацию до первой половины 1959 года.

Паровозы серии 2-10-4 оказались последними действующими представителями формулы.

Автор: Нэйл Карлсон

Перевод: Алексей Лаврентьев

ЗДЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВАША РЕКЛАМА

8—800-200-10-28



www.railwaymodel.ru

Информационное рекламное издание распространяется абсолютно бесплатно. Издание подготовлено к выпуску редакцией интернет - портала railwaymodel. Телефон редакции: 8-800-200-10-28 (звонок по России бесплатный). Телефон отдела рекламы: 8 (495) 220 - 49 - 12. Адрес электронной почты: magazine@railwaymodel.ru Издание выходит с периодичностью – один раз в месяц. Копирование материалов издания, допускается только с письменного разрешения авторов и редакции. Издание не имеет возрастных ограничений. Не подлежит обязательной сертификации. 2015 год

